

powerclutch XAS accessory instructions

bloqueur XAS
mode d'emploi des accessoires

5 year manufacturer's warranty subject to published Spinlock terms and conditions.

La garantie du fabricant est de 5 ans, soumise aux conditions publiées par Spinlock

Made in Cowes, England

3R252A/0

To replace Handle (XAS-HDL)

(XAS model only)

- Carefully remove handle pivot pin with suitable punch
- Lift handle and remove from cam
- With new handle upright, locate in cam and rotate to closed position. Check handle is engaged with cam and the spring is mounted on springarm. The springarm must be through blue pivot in rear moulding
- Align holes and tap pivot pin into place
- Revolve cam slightly if necessary

To replace Handle Insert (XAS-TAG)

(XAS model only)

- Open handle and remove handle insert screw
- Gently ease out the handle insert from the end nearest handle pin
- Locate new insert and replace screw
- Do not overtighten

To replace Side Moulding (XAS-SIDE)

(XAS model only)

- A side moulding can be replaced without removing the clutch from its mounting surface. It is easier if the mounting screws are loosened
- Remove three fastening screws from side moulding
- Remove damaged side moulding. (gently ease the side off using a screw driver, alternatively remove handle pin from the damaged moulding with suitable punch)
- Carefully replace the side mouldings and snap together ensuring all parts are located cor rectly between mouldings
- Replace three fastening screws
- Re-tighten mounting screws

To replace the Base (XAS-BASE0408)

(XAS and XA models)

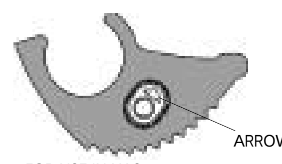
- Remove clutch from mounting surface
- Remove three fastening screws from side of clutch
- Remove the port side moulding. (gently ease the panel off using a screw driver, alternatively remove handle pin from the port moulding with suitable punch)
- Remove forward and rear mouldings, sliding spring arm from the hole in the blue pivot in rear moulding
- Remove base from mouldings
- Slide new base into forward and aft mouldings.
- Push blue pivot moulding into place – from port side of rear moulding, ensuring spring is trapped on spring arm
- Locate springarm in cam through hole in port side
- Replace side moulding ensuring all parts ar e located cor rectly between both side mouldings
- Replace three fastening screws
- Replace clutch on mounting surface

To Replace the Cam (CAM-XAS)

(XAS and XA models)

- Remove handle pivot pin with suitable punch
- Lift handle and remove from cam
- Withdraw cam and springar m
- Remove springarm from the cam and inser t
- Place cam insert in new cam. Note the arrow shaped hole in insert must point upwards when used in an XAS assembly and downwards when used in XA products (see Fig. 1)
- Reassemble the spring onto springarm and into port side of the cam
- Place springarm and cam into body with springarm through blue pivot in rear moulding
- With handle upright, locate in cam and rotate to closed position. Check handle is engaged with cam and the spring is mounted on the springarm
- The springarm must be through blue pivot in rear moulding
- Align holes and tap handle pivot pin into place

Fig. 1



FOR USE IN XAS
NOTE ARROW POINTS UP

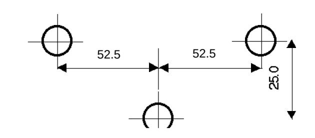


FOR USE IN XA
NOTE ARROW POINTS DOWN

To Install (XAS-SMNT, XAS..../HP or XAS..../HS)

(XAS model only)

- Pass the 3 machine screws M5, 85mm long through the body (if assembling an XAS-SMNT the unit is reversible and pre-assembled products can be changed from Port to Starboard. Fasten the base fairing to the clutch using the 2 countersunk screws)
- Plan layout of deck before marking out holes for installing the clutch with the handle opening away from the winch
- Ensure deck has adequate strength
- Drill the 3 ⌀5.5mm holes (⌀9/16") through the deck (see dimensions below)
- Use some silicone sealant around the fasteners to ensure a good seal and then bolt the clutch down



Safety Warning

This product is designed for use on sailing boats, please consult Spinlock before using it for any other purpose.

The sport of sailing carries a risk of personal injury. Spinlock accept no liability whatsoever for any claim that may relate directly or indirectly to the use of this equipment in any manner or for any application or loading other than advised in current product information published by Spinlock Ltd.

General Guidance

The maximum load achievable in practice is a function of rope diameter and construction: generally the bigger and firmer the rope, the better the load holding.

Service

To help ensure a long working life for every Spinlock product we supply easily installed parts and performance upgrades through Spinlock stockists worldwide.

XAS Safety

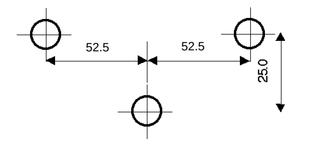
Please take care to follow these important safety rules:

- Check that the clutch is correctly specified for your application.
- Check carefully that it is correctly installed before using it for the first time under load.
- Control release safely by checking snubbing the rope on the winch drum.
- Never flick open the handle when clutch is heavily loaded, sudden release may cause injury, as well as damage to the rope, rig and clutch.
- Use braided fibre rope only (never use three strand or wire rope) Never use the clutch if damaged.
- Never use a clutch with damaged rope
- Never use cleaning or lubricating solvents, or polysulphide-based sealants : they degrade the product.
- Do not modify any part of the clutch.
- Always use hand protection

Pour l'installation (XAS-SMNT, XAS..../HP or XAS..../HS)

(Modèle XAS Uniquement)

- Faites traverser le bloqueur de 3 vis type M5 de 85 mm de long (pour l'assemblage d'un kit XAS-SMNT l'ensemble est réversible et peut êtr e monté bâbord ou tribord). Fixez la cale de finition sur l'embase à l'aide des boulons livrés.
- Prévoyez la disposition du bloqueur sur le pont avant de faire les trous en vous assurant que le passage de la poignée soit dégagé des winchs.
- Assurez-vous que le pont soit suffisamment renforcé.
- Percez les 3 trous de ⌀5.5 mm à travers le pont.
- Utilisez un joint silicone autour des boulons pour assurez une bonne étanchéité. Ser rez ensuite le bloqueur.



Pour remplacer la poignée (XAS-HDL)

(Modèle XAS Uniquement)

- Chassez précautionneusement l'axe de la poignée avec un outil adapté.
- Soulevez la poignée et retirez la came.
- Positionnez la nouvelle poignée sur la came et actionnez la jusqu'à la position fermée. Vérifiez que la poignée est bien assemblée sur la came et que le ressort fonctionne avec la came. Le « bras » du ressort doit être positionné dans l'inser t plastique bleu à l'arrière la came.
- Replacez l'axe de la poignée.
- Si besoin relevez légèrement la came.

Pour remplacer l'insert poignée. (XAS-TAG)

(Modèle XAS Uniquement)

- Soulevez la poignée pour retirer la vis de l'insert.
- Retirez doucement l'insert de la poignée en poussant sur le caoutchouc au bout de la poignée.
- Disposez le nouvel insert et remettez la vis.
- Ne pas serrer trop fort.

Pour changer les joues (XAS-SMNT)

(Modèle XAS Uniquement)

- Les joues peuvent être remplacées sans démonter le bloqueur du pont. Cette opération reste plus facile si les boulons de fixation ont été desserrés.
- Retirez les 3 boulons des joues.
- Retirez les joues endommagées (écartez doucement celles-ci à l'aide un tournevis, retirez ensuite l'axe de la poignée avec l'outillage adéquate).
- Replacez délicatement les joues et assemblez l'ensemble en vous assurant que toutes les pièces sont correctement montées.
- Boulonnez les joues.
- Revissez les boulons de serrage sur le pont.

Pour changer l'embase (XAS-BASE0408)

(Modèle XAS et XA)

- Démontez le bloqueur du pont ou du mat.
- Retirez les 3 boulons des joues.
- Retirez les joues (écartez doucement celles-ci à l'aide un tournevis, enlevez ensuite l'axe de la poignée des 2 flasques)
- Retirez les pièces de l'avant et de l'arrière du bloqueur, enlevez également le ressort de son axe bleu sur la pièce arrière.
- Enlevez l'embase
- Montez la nouvelle embase sur les pièces avant et arrière du bloqueur.
- Positionnez le pivot bleu dans son emplacement.
- Insérerez l'axe ressort dans cette pièce bleue (coté gauche).

Changement de la came (CAM-XAS)

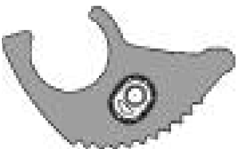
(Modèle XAS et XA)

- Retirez l'axe de la poignée avec un outil approprié.
- Levez la poignée et retirez-la de la came
- Retirez la came et le ressort.
- Séparez le ressort de la came et de l'insert.
- Sur la nouvelle came assurez-vous que l'insert bleu est positionné flèche en haut pour les bloqueurs XAS et en bas pour les bloqueurs XA (cf. fig. 1).
- Remontez le ressort sur la partie gauche de la came.
- Réinsérez la came et le ressort dans le bloqueur en ajustant l'axe du ressort dans son emplacement à l'arrière du bloqueur.
- Mettez la poignée à la verticale pour l'assembler avec la came puis baisser la jusqu'en position fermée.
- Vérifiez l'assemblage des pièces, le ressort doit passer dans l'insert bleu à l'arrière du bloqueur.
- Alignez les trous et replacez l'axe de la poignée.

Fig. 1



POUR UTILISATION DANS LE **XAS**
LA FLECHE POINTE VERS LE HAUT



POUR UTILISATION DANS LE **XA**
LA FLECHE POINTE VERSLE LE BAS

Notice de Sècuritè

Ce produit est concu pour une utilisation sur embarcations à voile uniquement, veuillez consulter Spinlock directement pour toute autr e application.

La pratique de la voile comporte des risques de blessures corporelles.Spinlock décline toute responsabilité quand à celles-ci, issues directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit pour toute utilisation non conforme.

Instructions

Les charges d'utilisation maximales sont fonctions du diametre et du type de cordage utilisé, les cordages les plus gros et les plus fermes sont en général ceux qui augmentent le plus la capacité de maintien.

Service

Pour assurer une longue vie au produit, de nombreuses pièces détachées sont disponilbles dans le commerce chez votre revendeur Spinlock local.

XAS Sècuritè

Veuillez lire ces instructions importantes:

- Veuillez vous assurer que l'utilisation du bloqueur est bien celle préconisée par le fabricant.
- Contrôlez que le bloqueur soit bien fixé avant de le mettre sous tension pour la première fois.
- Pour un meilleur controle du largage, veillez à reprendre la tension du bout au préalable, à l'aide d'un winch.
- Ne pas ouvir la poignée du bloqueur l orsque le bout est très fortement chargé, ceci pourrait causer des dégats corporels et matériels.
- Utiliser uniquement de la fibre tressée (pas de cable, ni de corde).
- Ne pas utiliser de bloqueur endommagé.
- Ne pas utiiliser le bloqueur avec un bout endommagé.
- Ne pas utiliser de produits à base de solvent, ou d'isolants à base de poly-suphides, ils dégradent les propriétés physiques du produit.
- Ne pas modifer le produit sans l'accord écrit de Spinlock.
- Toujours se protéger les mains lors de l'utilisation des produits Spinlock.

Spinlock World Service

AUSTRIA
Peter Frisch GmbH
T: +49 8936 5075

BENELUX
More Marine bv
T: +31 172 506 820

DENMARK
Columbus Marine A/S
T: +45 46 1911 66

FINLAND
Oy Vestek AB
T: +358 9 887 0120

FRANCE
InterDist
T: +33 2 99 19 54 54

GERMANY
Peter Frisch GmbH
T: +49 8936 5075

GIBRALTAR
H. Sheppard & Co Ltd
T: +350 75148

GREECE
Perga SA
T: +30 1412 5069

HUNGARY
Pannon Yacht-Skipper Co.Ltd.
T: +361 466 8320

ITALY
Deck Marine SPA
T: +39 02 569 5906

MALTA
RLR
T: +356 335 591

NORWAY

POLAND
Ma-Je-R Ltd
T: +48 22 869 936

PORTUGAL
Sailingfoz – Comercio de Artigos Nauticos, Lda
T: +351 226 179 936

SLOVENIA
Seaway d.o.o.
T: +386 45 302 444

SPAIN
Equipyacht s.l.
T: +34 93 221 9219

SWEDEN
Sportsmanship AB
T:+46 31 939 400

SWITZERLAND
Bucher & Walt SA
T: +41 32 755 9500

TURKEY
Tursan A.S.
T: +90 212 696 99 15

UNITED KINGDOM
Marathon Leisure Ltd
T:+ 44 2392 637711

CANADA
Transat Marine Ltd
T: +1 705 721 0143

USA
Maritime Trading Company LLC
T: +1 860 767 0468

ARGENTINA
Trimer S.A.

BRAZIL
Regatta Sport Ltd
T: +55 11 3030 3400

AUSTRALIA
Spinlock Australia Pty Ltd
T: +612 9905 9400

BRITISH VIRGIN ISLANDS
Richardsons Rigging Services
T: +284 494 2739

HONG KONG
Sky International
T: +852 2827 5876

JAPAN
Nakamura Sengu Kogyo Co
T: +81 45 713 5481

SINGAPORE
NatSteel Marine
T: +65 543 1651

NETHERLANDS ANTILLES
Budget Marine nv
T: +599 544 3134

NEW CALEDONIA
Marine Corail Noumea
T: +687 27 58 48

NEW ZEALAND
Power & Marine Ltd
T: +6499 145 555

SOUTH AFRICA
Central Boating (Pty) Ltd
T: +27 21 424 8026

SPINLOCK LIMITED
Cowes, England
P031 7BH